Legende

Ziele

Freizeit und Erholung

- Flussquerung/Lückenschluss für Fuß- und Radwegnetz
- Sichtfenster/Sichtachsen
- Feuerstellen
- Baumreihe

Wege

- Radweg neu bauen und/oder ganzjährige Befahrbarkeit herstellen bzw. sonstige Verbesserung
- Wirtschaftsweg neu bauen/ ausbauen

Ufer

- Steinschüttungen erhalten
- Mauern erhalten
- Entwicklung Gehölzsaum
- vorhandenen Uferverbau verfallen lassen
- XXXXX Uferverbau entfernen, Gewässerentwicklung zulassen
- Leitwerkartige Ufergestaltung, Abgrabungen und Neugestaltung des dahinterliegenden Ufers
- Uferverbau entfernen und Ufer gestalten mit Zugängen zum Gewässer und Flachwasserzonen
- Zugänge und Sitzmöglichkeiten

Aue

- Auenmodellierung für Retention, Abgrabung bis ca. Mittelwasserstand
- Auwald entwickeln
- Auwald erhalten
- Offenbereich aus Frisch- und Feuchtwiesen, Röhricht und Hochstauden
- Dultplatz
- Kiesbank
- Grünland (Planung)
- Auegewässer gestalten (Seitenarm, Altarm)

Bestand

- baulich genutzte/ versiegelte Flächen
- Grünflächen / Sportflächen
- Stillgewässer
- Ackerland
- Lappersdorfer Kreisel
- Fuß- /Radwege bzw. Rad-Routen
- Bearbeitungsgebiet

Leitwerkartige Ufergestaltung, Abgrabungen und Neugestaltung des dahinterliegenden Ufers

Beispiel für Uferverbau entfernen und Ufer gestalten mit Zugängen zum Gewässer und Flachwasserzonen

siehe Regensburg-Plan 2005

Vorhandenen Fuß- und Radweg trennen, Radverbindung ganzjährig befahrbar herstellen

Verlegung der Sportplätze Vorlandabtrag und Uferabflachung für Schlammlingsvegetation sowie für Flussuferzugang

siehe Regensburg-Plan 2005, Zukunftswerkstätten

Detailplanung siehe LBP/ HWS-D/ Reinhausen

Teilrückbau der Bayerwaldstrasse und Gestaltung des Regenufers für Freizeit und Erholung

Durchgängigkeit für Donaunord- und Südarm herstellen

Erhalt und Entwicklung des Donaunordarmes als Laichhabitat für Kieslaicher

vorhandenen Fuß- und Radweg trennen

Gestaltung des Dultplatzes als Grünpark für Stadtamhof und Verlagerung des Festbetriebs

siehe Regensburg-Plan 2005, Zukunftswerkstätten; B. Plan Nr. 111

Vorhandenen Fuß- und Radweg trennen

Erhalt und Ausgleich der hydraulischen Leistungsfähigkeit durch Schaffung von Flutmulden nach dem hydraulischen Erfordernis im Auwaldbestand

Freihaltung der Abflussstreifen durch Pflegemahd/ Beweidung

Anbindung Altwasser an die Donau

Vorhandenen Fuß- und Radweg trennen

siehe Regensburg-Plan 2005, Zukunftswerkstätten

Verlegen der Sportbootanleger z.B. ins geplante Marinaquartier

Modellierung und Gestaltung als Freizeitfläche mit Kiesufern; Ausnahmeregelung erforderlich

Fuß- und Radweg neu anlegen

siehe Regensburg-Plan 2005, Zukunftswerkstätten

Teilweise Entlandung des Lauserkanales Schaffung eines Altarmes

Jahninsel Bodenabtrag und teilweise Wiederherstellung einer Kiesinsel Entfernung des Jahnbads

Vorhandenen Fuß- und Radweg trennen

Abgrabung und Modellierung zur Besucherlenkung auf der Lazarettspitze

ggfs. Marina, siehe Regensburg-Plan 2005, Zukunftswerkstätten

Entsiegelung Lazarettspitze Sanierung der Altlasten und Absenkung des Geländes

Fortsetzung Uferpromenade bis Schlachthof-/Marinaquartier

Detailplanung siehe LBP/ HWS_Q/ Westhafen

Wasserwirtschaftsamt Regensburg
Landshuter Straße 59
93053 Regensburg

STADT REGENSBURG

Hochwasserschutz Regensburg

Flussraumkonzept

Ziele und Massnahmen - Mitte

maßstab	1: 5 000	bearbeitet	mw / ms
datum	31.05.2010	ergänzt	

TEAM 4 landschafts + ortsplanung
kaus • bauernschmitt • enders
90491 nürnberg oedenberger str. 65 tel 09 11/393570 fax 3935799
www.team4-landschaftsplanung.de info@team4-landschaftsplanung.de

N