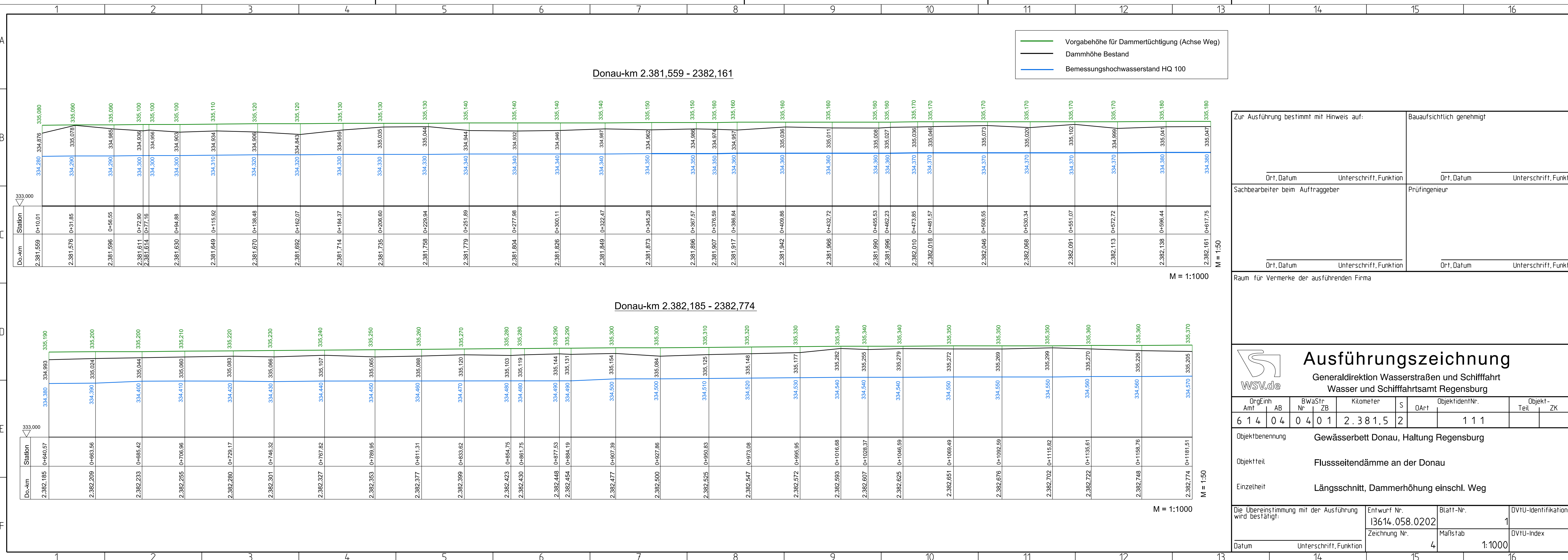


Zeichnungsrahmen erzeugt mit DZS (c) 2012



Donau-km 2.381,559 - 2382,161

Donau-km 2.382,185 - 2382,774

— Vorgabehöhe für Dammertüchtigung (Achse Weg)  
— Dammhöhe Bestand  
— Bemessungshochwasserstand HQ 100

Do.-km	Station	333,000	334,280	334,876	335,080
2.381,559	0+10.01				
2.381,576	0+31.85		334,290	335,078	335,090
2.381,596	0+56.55		334,290	334,985	335,090
2.381,611	0+72.90		334,300	334,936	335,100
2.381,614	0+77.16		334,300	334,956	335,100
2.381,630	0+94.88		334,300	334,903	335,100
2.381,649	0+115.92		334,310	334,934	335,110
2.381,670	0+138.48		334,320	334,906	335,120
2.381,692	0+162.07		334,320	334,843	335,120
2.381,714	0+184.37		334,330	334,959	335,130
2.381,735	0+206.60		334,330	335,035	335,130
2.381,758	0+229.94		334,330	335,044	335,130
2.381,779	0+251.89		334,340	334,944	335,140
2.381,804	0+277.98		334,340	334,932	335,140
2.381,826	0+300.11		334,340	334,946	335,140
2.381,849	0+322.47		334,340	334,987	335,140
2.381,873	0+345.28		334,350	334,962	335,150
2.381,896	0+367.57		334,350	334,988	335,150
2.381,907	0+376.59		334,350	334,974	335,160
2.381,917	0+386.84		334,360	334,957	335,160
2.381,942	0+409.86		334,360	335,036	335,160
2.381,966	0+432.72		334,360	335,011	335,160
2.381,990	0+455.53		334,360	335,008	335,160
2.381,996	0+462.23		334,360	335,027	335,160
2.382,010	0+473.85		334,370	335,036	335,170
2.382,018	0+481.57		334,370	335,046	335,170
2.382,046	0+506.55		334,370	335,073	335,170
2.382,068	0+530.34		334,370	335,020	335,170
2.382,091	0+551.07		334,370	335,102	335,170
2.382,113	0+572.72		334,370	334,959	335,170
2.382,138	0+596.44		334,380	335,041	335,180
2.382,161	0+617.75		334,380	335,047	335,180

M = 1:1000

Do.-km	Station	333,000	334,380	334,993	335,190
2.382,185	0+640.57				
2.382,209	0+663.56		334,390	335,024	335,200
2.382,233	0+685.42		334,400	335,044	335,200
2.382,255	0+706.96		334,410	335,060	335,210
2.382,280	0+729.17		334,420	335,083	335,220
2.382,301	0+746.32		334,430	335,066	335,230
2.382,327	0+767.82		334,440	335,107	335,240
2.382,353	0+789.95		334,450	335,065	335,250
2.382,377	0+811.31		334,460	335,088	335,260
2.382,399	0+833.62		334,470	335,120	335,270
2.382,423	0+854.75		334,480	335,103	335,280
2.382,430	0+861.75		334,480	335,119	335,280
2.382,448	0+877.53		334,490	335,144	335,290
2.382,454	0+884.19		334,490	335,131	335,290
2.382,477	0+907.39		334,500	335,154	335,300
2.382,500	0+927.86		334,500	335,084	335,300
2.382,525	0+950.83		334,510	335,125	335,310
2.382,547	0+973.08		334,520	335,148	335,320
2.382,572	0+995.95		334,530	335,177	335,330
2.382,593	0+1016.68		334,540	335,282	335,340
2.382,607	0+1028.37		334,540	335,255	335,340
2.382,625	0+1046.59		334,540	335,279	335,340
2.382,651	0+1069.49		334,550	335,272	335,350
2.382,676	0+1092.59		334,550	335,269	335,350
2.382,702	0+1115.82		334,550	335,299	335,350
2.382,722	0+1135.61		334,560	335,270	335,360
2.382,748	0+1159.76		334,560	335,226	335,360
2.382,774	0+1181.51		334,570	335,205	335,370

M = 1:500

Zur Ausführung bestimmt mit Hinweis auf:		Bauaufsichtlich genehmigt	
Ort, Datum	Unterschrift, Funktion	Ort, Datum	Unterschrift, Funktion
Sachbearbeiter beim Auftraggeber		Prüfingenieur	
Ort, Datum	Unterschrift, Funktion	Ort, Datum	Unterschrift, Funktion

Raum für Vermerke der ausführenden Firma

## Ausführungszeichnung

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt  
Wasser und Schifffahrtsamt Regensburg

OrgEinh Amt	AB	BwaStr Nr	ZB	Kilometer	S	OArt	ObjektidentNr.	Objekt- Teil	ZK	OB
614	04	04	01	2.381,5	2		111			

Objektbenennung: Gewässerbett Donau, Haltung Regensburg

Objektteil: Flusseitendämme an der Donau

Einzelheit: Längsschnitt, Dammerhöhung einschl. Weg

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:	Entwurf Nr. 13614.058.0202	Blatt-Nr. 1	DVfU-Identifikation
	Zeichnung Nr. 4	Maßstab 1:1000	DVfU-Index
Datum	Unterschrift, Funktion		